

## Rancagua

### **DIFERENCIAS DE HASTA 150% EN PRECIOS DE PASAJES DE BUSES PARA FIESTAS PATRIAS**

- Un consumidor que decida viajar en estos días de Fiestas Patrias a destinos como Santiago, Arica o Iquique en un mismo tipo de bus, podrá encontrar diferencias de hasta 150% en pasajes de ida dependiendo de la empresa y horario que escoja.

SERNAC realizó un estudio de precios de pasajes de buses interurbanos con el objetivo de orientar a los consumidores que aprovecharán de viajar en los días de Fiestas Patrias.

Para ello se escogieron tres destinos de alta frecuencia en esta temporada. El estudio se realizó el día 5 de Septiembre en **Rancagua** y consideró los precios de los pasajes de buses interurbanos de 5 Empresas de Buses, además se consultó el precio que tendrán los pasajes el viernes 14 de septiembre, comienzo del fin de semana largo de Fiestas Patrias, para evaluar las eventuales alzas.

La encuesta incluyó buses tipo: Clásico/Pullman y Ejecutivo.

### **Diferencias de pasajes de ida el 5 de septiembre y de ida el 14 de septiembre, por destino y tipo de bus**

#### **Rancagua - Santiago**

La mayor alza se presenta en el servicio Clásico, de la Empresa de Cóndor Bus, cuyo aumento alcanza el 150,0%, es decir, una diferencia de \$1.500. El pasaje del día 5 de septiembre tiene un valor de \$1.000 y el 14 de septiembre llega a un máximo de \$2.500. Le sigue las empresas Tur Bus y, cuyo aumento alcanza el 66,7%, es decir, una diferencia de \$1.000. El pasaje del día 5 de septiembre tiene un valor de \$1.500 y el 14 de septiembre llega a un máximo de \$2.500.

El detalle de los precios de los pasajes, por tipo de servicio se pueden observar en el cuadro N°1.

## Rancagua - Pichilemu

En este tramo la mayor alza se presenta en el servicio Clásico, de las Empresas de Buses Pullman Sur y Nilahue, cuyo aumento alcanza el 25,0%, es decir, una diferencia de \$1.000. El pasaje del día 5 de septiembre tiene un valor de \$4.000 y el 14 de septiembre llega a un máximo de \$5.000.

El detalle de los precios de los pasajes, por tipo de servicio se pueden observar en el cuadro N°2.

### 1.1. Rancagua - Valparaíso

En este trayecto la mayor alza se registra en los servicios Clásico y Ejecutivo de la Empresa de Buses Tur Bus, cuyo aumento alcanza el 15,4%, es decir, una diferencia de \$600. El pasaje del día 5 de septiembre tiene un valor de \$3.900 y el 14 de septiembre llega a un máximo de \$4.500, en ambas categorías.

El detalle de los precios de los pasajes, por tipo de servicio se pueden observar en el cuadro N°3.

**Cuadro N°1: Rancagua-Santiago**

| Empresa         | Horario | Clasico/ Pullman |        | Diferencias   |       | Ejecutivo |        | Diferencias  |       |
|-----------------|---------|------------------|--------|---------------|-------|-----------|--------|--------------|-------|
|                 |         | 05-sep           | 14-sep | %             | \$    | 05-sep    | 14-sep | %            | \$    |
|                 |         | Ida              | Ida    |               |       | Ida       | Ida    |              |       |
| TUR BUS         | MAÑANA  | 1.500            | 2.500  | <b>66,7%</b>  | 1.000 | 1.500     | 2.500  | <b>66,7%</b> | 1.000 |
|                 | TARDE   | 1.500            | 2.500  | <b>66,7%</b>  | 1.000 | 1.500     | 2.500  | <b>66,7%</b> | 1.000 |
|                 | NOCHE   | 1.500            | 2.500  | <b>66,7%</b>  | 1.000 | 1.500     | 2.500  | <b>66,7%</b> | 1.000 |
| ANDIMAR         | MAÑANA  | 1.500            | 2.000  | <b>33,3%</b>  | 500   | 1.500     | 2.000  | <b>33,3%</b> | 500   |
|                 | TARDE   | 1.500            | 2.000  | <b>33,3%</b>  | 500   | 1.500     | 2.000  | <b>33,3%</b> | 500   |
|                 | NOCHE   | 1.500            | 2.000  | <b>33,3%</b>  | 500   | 1.500     | 2.000  | <b>33,3%</b> | 500   |
| CÓNDOR BUS      | MAÑANA  | 1.000            | 2.500  | <b>150,0%</b> | 1.500 |           |        |              |       |
|                 | TARDE   | 1.000            | 2.500  | <b>150,0%</b> | 1.500 |           |        |              |       |
|                 | NOCHE   | 1.000            | 2.500  | <b>150,0%</b> | 1.500 |           |        |              |       |
| PULLMAN DEL SUR | MAÑANA  | 1.000            | 1.500  | <b>50,0%</b>  | 500   |           |        |              |       |
|                 | TARDE   | 1.000            | 1.500  | <b>50,0%</b>  | 500   |           |        |              |       |
|                 | NOCHE   | 1.000            | 1.500  | <b>50,0%</b>  | 500   |           |        |              |       |
| NILAHUE         | MAÑANA  | 1.500            | 2.500  | <b>66,7%</b>  | 1.000 |           |        |              |       |

Fuente: SERNAC



**Cuadro N°2: Rancagua-Pichilemu**

| Empresa         | Horario | Clasico/ Pullman |        | Diferencias  |       |
|-----------------|---------|------------------|--------|--------------|-------|
|                 |         | 05-sep           | 14-sep | %            | \$    |
|                 |         | Ida              | Ida    |              |       |
| PULLMAN DEL SUR | MAÑANA  | 4.000            | 5.000  | <b>25,0%</b> | 1.000 |
|                 | TARDE   | 4.000            | 5.000  | <b>25,0%</b> | 1.000 |
|                 | NOCHE   | 4.000            | 5.000  | <b>25,0%</b> | 1.000 |
| NILAHUE         | MAÑANA  | 4.000            | 5.000  | <b>25,0%</b> | 1.000 |
|                 | TARDE   | 4.000            | 5.000  | <b>25,0%</b> | 1.000 |
|                 | NOCHE   | 4.000            | 5.000  | <b>25,0%</b> | 1.000 |

Fuente: SERNAC

**Cuadro N°3: Rancagua-Valparaíso**

| Empresa    | Horario | Clasico/ Pullman |        | Diferencias  |     | Ejecutivo |        | Diferencias  |     |
|------------|---------|------------------|--------|--------------|-----|-----------|--------|--------------|-----|
|            |         | 05-sep           | 14-sep | %            | \$  | 05-sep    | 14-sep | %            | \$  |
|            |         | Ida              | Ida    |              |     | Ida       | Ida    |              |     |
| TUR BUS    | MAÑANA  | 3.900            | 4.500  | <b>15,4%</b> | 600 | 3.900     | 4.500  | <b>15,4%</b> | 600 |
|            | TARDE   | 3.900            | 4.500  | <b>15,4%</b> | 600 | 3.900     | 4.500  | <b>15,4%</b> | 600 |
|            | NOCHE   | 3.900            | 4.500  | <b>15,4%</b> | 600 | 3.900     | 4.500  | <b>15,4%</b> | 600 |
| CÓNDOR BUS | MAÑANA  | 6.000            | 6.000  | <b>0,0%</b>  | 0   | 6.000     | 6.000  | <b>0,0%</b>  | 0   |
|            | TARDE   | 6.000            | 6.000  | <b>0,0%</b>  | 0   | 6.000     | 6.000  | <b>0,0%</b>  | 0   |
|            | NOCHE   | 6.000            | 6.000  | <b>0,0%</b>  | 0   | 6.000     | 6.000  | <b>0,0%</b>  | 0   |

Fuente: SERNAC

Septiembre 2012

