

## Ficha recomendaciones de uso patines, scooters y skates.

Muchas son las opciones de regalos de navidad para los niños/as, aun cuando depende de los gustos particulares, modas y otros factores, hay algunos regalos que son tradicionales y que se van actualizando continuamente tales como los patines, skates y scooters, entre otros, los que siempre son una opción que asegura la diversión de los más pequeños y que a su vez los ayudan a practicar un deporte.

De hecho, patinar (patines), andar en patinetas (skates) y monopatinetes (scooters), son actividades muy populares entre los niños de 5 y 14 años de edad; sin embargo usarlos y practicar sin equipo de protección puede resultar riesgoso.


Aunque los monopatinetes (scooters), han estado en el mercado desde el año 1950, en el último tiempo su popularidad ha aumentado rápidamente por lo que son causa de una gran cantidad de visitas a salas de emergencia, vinculados con accidentes y lesiones (contusiones, lesiones internas y fracturas en la cabeza, fracturas en hombro, brazos, codos, caderas y manos)<sup>1</sup>.

Es muy común observar a "skaters y patinadores" ocupando calles y veredas de las ciudades de Chile, lo que desencadena algunos inconvenientes al ocupar espacios no aptos para este uso, lo que no está regulado por el ordenamiento jurídico nacional y en la que sólo se apela a la prudencia humana.

Si bien de acuerdo a la Ley del Tránsito se deduce que estos medios de transporte pueden considerarse como vehículos, entre sus disposiciones no existe un marco normativo que establezca los derechos, obligaciones y restricciones que deben respetar sus usuarios, de tal manera de hacer posible la convivencia vial y evitar accidentes. Ante este evidente vacío legal, Carabineros de Chile, quienes están encomendados a fiscalizar la observancia de las normas del tránsito, se encuentran atados de manos, pudiendo tan solo advertir acerca de los peligros que acarrea el uso de estos medios de transporte en la ciudad, por lo que señalan: "El skate es un deporte, por lo tanto debe practicarse en lugares habilitados para ello. Se prohíbe su práctica en la calle por un tema de seguridad", acorde a un comentario subido a uno de los portales de la Institución.

Esta situación no es ajena en otros países del mundo, el fenómeno del retraso de la ley respecto de la realidad es internacional y no discrimina. Así, tanto España como Uruguay, por ejemplo, se encuentran desde hace años tramitando proyectos de ley que regulen la materia<sup>2</sup>.

### RIEGOS ASOCIADOS A LOS PATINES, SCOOTERS Y SKATES:

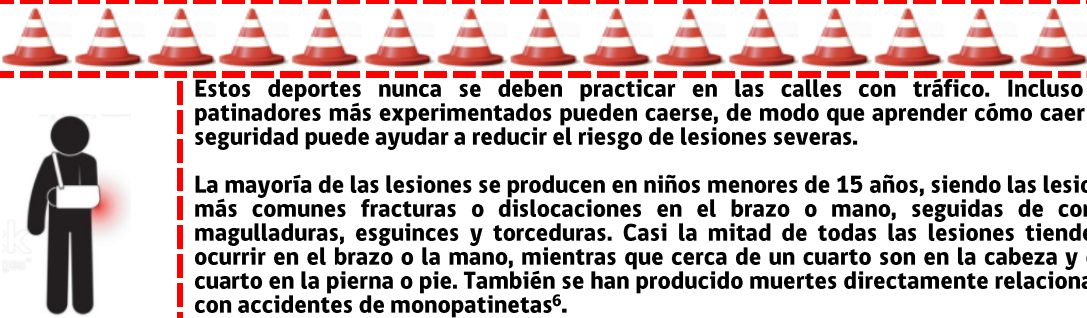


Entre los riesgos conocidos universalmente se encuentra principalmente el riesgo de caídas, las cuales pueden producirse por las siguientes razones:

- ✓ Volcamiento y pérdida de estabilidad.
- ✓ Falla de la estructura.
- ✓ Pérdida de estabilidad por superficies irregulares.
- ✓ Lesiones de los usuarios por el comportamiento inadecuado de algunos de ellos.
- ✓ Lesiones causadas a los usuarios por el uso de elementos de seguridad inadecuados, o falta de uso de los mismos.
- ✓ Armado y ensamble inadecuado de las estructuras<sup>3</sup>.

*Es necesario prevenir accidentes con la utilización de equipos de seguridad y la supervisión de adultos durante la práctica de los niños, para disminuir los riesgos que implica la utilización de estos juguetes<sup>4-5</sup>.*

### DATOS DE ACCIDENTABILIDAD E INCIDENTES:



Estos deportes nunca se deben practicar en las calles con tráfico. Incluso los patinadores más experimentados pueden caerse, de modo que aprender cómo caer con seguridad puede ayudar a reducir el riesgo de lesiones severas.

La mayoría de las lesiones se producen en niños menores de 15 años, siendo las lesiones más comunes fracturas o dislocaciones en el brazo o mano, seguidas de cortes, magulladuras, esguinces y torceduras. Casi la mitad de todas las lesiones tienden a ocurrir en el brazo o la mano, mientras que cerca de un cuarto son en la cabeza y otro cuarto en la pierna o pie. También se han producido muertes directamente relacionadas con accidentes de monopatinetes<sup>6</sup>.

<sup>1</sup> Página web diario on line El Dinamo. Visitado con fecha: 20.11.2017. Recuperado de: <http://www.eldinamo.cl/d-ciudad/2014/02/06/nuevos-medios-de-transporte-urbano-develan-falta-de-regulacion-legal/>

<sup>2</sup> Ver referencia número 1.


<sup>3</sup> Riegos levantados en base a la lectura de diversos comentarios disponibles en páginas webs temáticas.

<sup>4</sup> Lesiones asociadas al uso del scooter en pacientes pediátricos. Acta Ortopédica Mexicana 2007; 21(2): Mar.-Abr: 55-57. Visitada con fecha: 21.11.2017. Recuperada de: <http://www.medigraphic.com/pdfs/ortope/or-2007/or072c.pdf>

<sup>5</sup> Juguete: todo producto concebido, destinado o fabricado de modo evidente para ser utilizado con fines de juego o entretenimiento por niños menores de 14 años. Decreto 114 Reglamento Sobre Seguridad de Los Juguetes.

<sup>6</sup> Página web Universidad de Rochester. Centro Médico. Visitado con fecha: 20.11.2017. recuperado de: <https://www.urmc.rochester.edu/encyclopedia/content.aspx?contenttypeid=85&contentid=P03912>

**Ficha recomendaciones de uso patines, scooters y skates.**




La lesión más común (y con frecuencia la más grave), sufrida con patines, monopatines o patinetas, es una lesión en la cabeza. Las lesiones en la cabeza son la causa principal de muerte y discapacidad en este tipo de colisiones.

En Chile, según datos proporcionados por el Hospital Luis Calvo Mackenna, durante el año 2014 ocurrieron 206 casos de accidentes por uso de patinetas, patines y monopatines. En tanto que durante el año 2015 hubo 107 casos asociados a estos productos; los datos 2016 y 2017 están en proceso de levantamiento por parte de esta institución.

**Enseñar a sus hijos seguridad para patinar, andar en patinetas y monopatines podría salvar vidas<sup>1</sup>.**

**PATINES:**


**Partes de un patín en línea.**



Existen dos tipos de patines: en línea, o también llamados roller, y tradicionales, o también llamados quads o patines paralelos.

El patín en línea, es un tipo de patín sobre ruedas en el que dos, tres, cuatro o cinco de éstas se sitúan una a continuación de la otra (a diferencia de los patines clásicos donde las cuatro ruedas forman parejas en cada eje). En algunos casos incorporan un taco de caucho para frenar el patín, que se sitúa tras la última rueda<sup>7</sup>.

**Partes de un patín tradicional.**

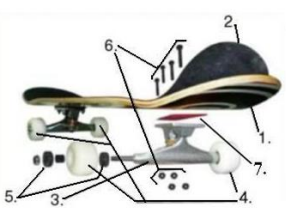


En los patines tradicionales (o quads o paralelos) las ruedas se distribuyen en grupos de dos, compartiendo un eje, teniendo por lo cual cuatro ruedas cada patín, dos delante y dos detrás. Los ejes del patín están unidos a una plantilla, que puede ser metálica o de fibra sintética, que les permite articularse, admitiendo una gran variedad de movimientos. Esta plantilla cuenta con un freno en la parte delantera, que suele ser de caucho o goma, y está atornillado a esta. A su vez la plantilla se encuentra atornillada a la bota, que suele contar con unos refuerzos específicos (según el fin que se le quiera dar al patín), en diferentes lugares. El sistema de cierre de la bota suele ser mediante cordones. Patines de este tipo hay de patinaje artístico y fitness.

Para ver más tipos de patines dirigirse al anexo N°1.

**SKATES O PATINETAS:**

**Partes de un skate.**



- 1- Tabla
- 2- Lija
- 3- Trucks
- 4- Ruedas
- 5- Rodamientos o baleros
- 6- Tornillos
- 7- Elevador

Skate en inglés, es el acortamiento de la palabra skateboard, que puede traducirse como monopatín o patineta. Como tal, se refiere a un tipo de vehículo compuesto por una tabla de madera con los extremos levantados, con 4 ruedas y 2 ejes, con la cual se practica el deporte del skateboarding.

Es un deporte que consiste en deslizarse sobre una tabla con ruedas mientras se realizan trucos, figuras y piruetas de gran complejidad. En la mayoría de los trucos, el objetivo es levantar la tabla del suelo para hacer figuras en el aire, valiéndose de impulsos o movimientos, ayudándose con las manos o apoyándose en determinadas superficies. Como tal, es un deporte fundamentalmente urbano que se puede practicar en casi cualquier superficie donde este elemento pueda rodar.

En este sentido, puede practicarse principalmente en dos ambientes: el callejero y las rampas. El estilo de calle es asociado a todas las superficies que puedan encontrarse en los trazados urbanos, como calles, vías peatonales, rampas, escaleras, barandillas, etc. Mientras que el estilo de rampa es aquel que se practica en las superficies de medio tubo (half pipe), o un cuarto de tubo (quarter pipe), sobre todo en lo referente a los trucos y figuras que se pueden hacer en los bordes de las rampas<sup>8</sup>.

<sup>7</sup> Página web Asociación de Patinaje ZZ Roll. Visitado con fecha: 20.11.2017. Recuperado de: <https://zzroll.blogspot.cl/2015/08/partes-del-patin-en-linea.html>

<sup>8</sup> Página web de Significado (conceptos y definiciones). Visitado con fecha: 20.11.2017. Recuperado de: <https://www.significados.com/skate/>

**Ficha recomendaciones de uso patines, scooters y skates.**

Para ver tipos de skates dirigirse al Anexo N°2.

**SCOOTERS O MONOPATINES:**

<p><b>Partes de un scooter</b></p>	<p>La práctica del scooter no requiere una técnica especial, se requiere montarlo con un pie e impulsarlo con el otro pie. La dificultad reside en la elección del modelo adecuado del mismo. Esta elección se establece en función del nivel de desarrollo psicomotor, la edad, la talla, el peso y las preferencias personales,</p>				
<p><b>Tipos de scooter</b></p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="235 757 414 859"> <p><b>Scooter para niños de 2 a 7 años</b></p> </td> <td data-bbox="414 757 1438 976"> <p>Si un niño se inicia en la práctica del scooter, pueden aparecer algunas dificultades para entender su funcionamiento. Por ello, se aconseja elegir un scooter adaptado a la edad, peso y talla del niño. El niño puede adaptarse a las sensaciones del scooter recién a los 2 años de edad. Requiere un material de aprendizaje adecuado para llevar a cabo las primeras prácticas. El scooter con 3 ruedas será más adecuado, porque ofrece una mayor estabilidad y más seguridad. El scooter de 2 ruedas es más adecuado para niños mayores, dada la velocidad que pueden alcanzar.</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="235 976 414 1049"> <p><b>Scooter para niños de 6 a 13 años</b></p> </td> <td data-bbox="414 976 1438 1049"> <p>Para este rango de edad, se debe elegir un scooter cómodo y práctico para facilitar el desplazamiento, con ruedas de 125 mm y unos rodamientos ABEC 5. Además, el sistema de plegado y la horquilla con suspensión facilitarán la práctica diaria.</p> </td> </tr> </table>	<p><b>Scooter para niños de 2 a 7 años</b></p>	<p>Si un niño se inicia en la práctica del scooter, pueden aparecer algunas dificultades para entender su funcionamiento. Por ello, se aconseja elegir un scooter adaptado a la edad, peso y talla del niño. El niño puede adaptarse a las sensaciones del scooter recién a los 2 años de edad. Requiere un material de aprendizaje adecuado para llevar a cabo las primeras prácticas. El scooter con 3 ruedas será más adecuado, porque ofrece una mayor estabilidad y más seguridad. El scooter de 2 ruedas es más adecuado para niños mayores, dada la velocidad que pueden alcanzar.</p>	<p><b>Scooter para niños de 6 a 13 años</b></p>	<p>Para este rango de edad, se debe elegir un scooter cómodo y práctico para facilitar el desplazamiento, con ruedas de 125 mm y unos rodamientos ABEC 5. Además, el sistema de plegado y la horquilla con suspensión facilitarán la práctica diaria.</p>	
<p><b>Scooter para niños de 2 a 7 años</b></p>	<p>Si un niño se inicia en la práctica del scooter, pueden aparecer algunas dificultades para entender su funcionamiento. Por ello, se aconseja elegir un scooter adaptado a la edad, peso y talla del niño. El niño puede adaptarse a las sensaciones del scooter recién a los 2 años de edad. Requiere un material de aprendizaje adecuado para llevar a cabo las primeras prácticas. El scooter con 3 ruedas será más adecuado, porque ofrece una mayor estabilidad y más seguridad. El scooter de 2 ruedas es más adecuado para niños mayores, dada la velocidad que pueden alcanzar.</p>				
<p><b>Scooter para niños de 6 a 13 años</b></p>	<p>Para este rango de edad, se debe elegir un scooter cómodo y práctico para facilitar el desplazamiento, con ruedas de 125 mm y unos rodamientos ABEC 5. Además, el sistema de plegado y la horquilla con suspensión facilitarán la práctica diaria.</p>				

Para ver aspectos a considerar en la compra de scooters dirigirse al Anexo N°3.

**CONSEJOS DE SEGURIDAD PARA EL USO DE PATINES, SCOOTERS Y SKATES<sup>9</sup>:**

Guía de Consejos	
<b>Consejos para considerar en la compra:</b>	
✓	Lea la información contenida en la rotulación y considere la edad recomendada de uso, instrucciones y advertencias para estos juguetes.
✓	Considere junto con la compra de éstos juguetes, la adquisición de los elementos de seguridad (casco, rodilleras, coderas, entre otros) adecuados para cada uno de ellos. <b>PIENSE PRIMERO EN LA SEGURIDAD.</b>
✓	Compre en el comercio formal y guarde su boleta, lo que supone garantía de calidad y seguridad de los productos.
<p><b>Elementos de seguridad:</b></p> <div style="text-align: center;"> <p>El uso de equipos de seguridad adecuados puede ayudar a que su hijo se mantenga fuera de peligro durante la práctica de deportes sobre ruedas.</p> </div>	
✓	El niño/a debe llevar siempre equipo de protección a su medida, siempre que practique este tipo de deportes: casco, muñequeras, coderas y rodilleras, también puede considerar guantes y ropa protectora acolchada.
✓	Asegúrese de que el casco sea el adecuado para la edad y tamaño de la cabeza del niño y que le ajuste bien. El casco debe estar horizontal sobre la cabeza, con el borde delantero a una distancia de uno o dos dedos por encima de las cejas. El casco no debe moverse hacia adelante y hacia atrás, o de lado a lado. La correa debe estar abrochada y ajustada debajo de la barbilla. Esto puede prevenir importantes lesiones en la cabeza.
✓	Utilice patines, monopatines o patines de un tipo y tamaño adecuado a su talla y nivel de habilidad.
✓	Todos los equipos deben mantenerse en buen estado. Revisar las ruedas, los frenos y demás partes del equipo.
<b>Seguridad vial:</b>	
✓	Asegúrese de que el niño/a entienda y obedezca todas las señales del tránsito.
✓	No practique estos deportes en lugares con tráfico vehicular
✓	No se agarre de vehículos en movimiento mientras practica éste tipo de deportes.
✓	Practique el patinaje por la acera o en parques o espacios especialmente disponibilizados para ello, no por la calle. Preferentemente sobre pavimento liso.

<sup>9</sup> Página web My Char (educación para el paciente). Visitada con fecha: 21.11.2017. Recuperado de: <https://mychart.geisinger.org/staywel/html/Inpatient/3,40066.html>

**Ficha recomendaciones de uso patines, scooters y skates.**

Guía de Consejos	
✓	No use auriculares mientras patina. Es importante que pueda oír los vehículos en la calle.
✓	Supervise a los niños cuando practiquen este tipo de deportes o juegos.
	<b>Específico: Seguridad con los patines en línea:</b>
✓	Considere la posibilidad de inscribirlo en cursos de patinaje en línea mientras está aprendiendo y patinen solamente en las pistas de patinaje.
	<b>Específico: Seguridad con el monopatín o scooter:</b>
✓	No permita pasajeros en el monopatín, ya que están diseñados para llevar a una sola persona.
✓	Use zapatos resistentes al montar el monopatín.
	<b>Específico: Seguridad con el skate o patineta:</b>
✓	Use zapatos resistentes al montar en patineta.
✓	Utilice un skate con ruedas anchas y una tabla o plataforma corta mientras aprende a usarlo.

Visite el sitio web de seguridad de productos para ver estos y otros consejos relacionados con el uso seguro:

<http://www.seguridaddeproductos.cl/seguridad-de-productos/consejos-de-seguridad/>


**Derecho al consumo seguro**

**¡Como consumidor no olvides!**

- ✓ Que la seguridad en el consumo es un derecho irrenunciable en relación a los productos y servicios que adquieres.
- ✓ Comprar en el comercio establecido, pues sólo así podrás exigir tus derechos, como el de la garantía legal, la seguridad en el consumo o a exigir indemnización en el caso de perjuicios.
- ✓ Que las empresas tienen el deber de tomar las medidas para no poner en riesgo a los consumidores y sus bienes.

**Anexo N°1: Tipos de patines.**

Existen diversos tipos de patines en línea diseñados para usos muy diferentes. Por eso, cuando se tome una decisión para comprar patines en línea, es muy importante escoger los patines que más se adecuen a nuestras necesidades.<sup>10</sup>

Tipo de patin	Imagen	Descripción
Patines en línea Fitness		Básicamente se trata de patines que sirven para ir de paseo o iniciarse, para realizar rutas a buen ritmo o ponerse en forma. Acostumbran a ser patines de bota blanda, muy cómodos y pueden contar con chasis de plástico o aluminio. Suelen tener ruedas de 78 a 90 mm, dependiendo de la gama y usos.
Patines para Hockey		Como el nombre indica, estos patines están diseñados para jugar Hockey en línea, es decir, para ser usados en una pista de hockey y con unas necesidades muy concretas como acelerar, girar y frenar muy rápidamente. No se aconseja su uso fuera de una pista de hockey.
Patines de velocidad		Este tipo de patines están sólo indicados para ser usados en competiciones de patinaje de velocidad. Se distinguen por tener botas de cuero muy bajas, con refuerzos de fibra de vidrio, kevlar o carbono y montar un chasis muy largo. Hoy en día se suelen usar 4 ruedas de 100 o 90 mm, pero también se puede usar 5 ruedas de 84 o 90 mm. Estos patines tienen una alta estabilidad y velocidad, pero son poco manejables y muy exigentes técnicamente.

<sup>10</sup> Página web empresa Inercia. Visitada con fecha: 20.11.2017. Recuperado de: <http://www.inercia.com/es/guia-de-compra>

**Ficha recomendaciones de uso patines, scooters y skates.**






Tipo de patín	Imagen	Descripción
Patines de Agresivo		Este tipo de patines está reservado para ser usados en rampas, half pipes y para grindar barandillas o bordillos. Son patines muy duros y resistentes. Sus botas son muy anchas para poder apoyarse en barandillas o bordillos y sus chasis son de plástico para amortiguar mejor los golpes. Montan ruedas muy pequeñas de 47 a 59 mm, muy cuadrados y muy duras.
Patines de Freeskate		Los patines de Freeskate representan la bota más clásica y más polivalente. Principalmente son usados como patines urbanos, como patines para realizar trucos de slalom (con conos), o para un patinaje algo agresivo, aunque pueden ser usados como patines de paseo. Acostumbran a llevar botas ligeras pero resistentes y equipan chasis de aluminio bastante cortos para hacer los patines muy manejables.
Patines todo terreno		Estos patines son adecuados para patinar por el campo sin necesidad de asfalto. Normalmente equipan dos ruedas inflables bastante grandes. Su conducción es similar a la de un esquí de fondo y se recomienda el uso de bastones para mejorar la impulsión y ayudar en el equilibrio.
Patines de niño		Estos patines, como el nombre lo indica, están diseñados específicamente para niños. Se diferencian de los patines de adulto en tener un sistema de ajuste de tallas permitiendo disponer de 3 a 4 tallas diferentes por patín, ajustándose mediante diferentes sistemas, dependiendo del fabricante.
Patines de patinaje artístico		Estos patines están específicamente diseñados para practicar patinaje artístico en línea. Tratándose de una modalidad muy nueva, el número de practicantes va en aumento año tras año. La técnica es muy similar a la del patinaje artístico sobre hielo.

Fuente: SERNAC, 2017.

**Anexo N°2: Tipos de skates.**

Tipo de skate	Imagen	Descripción
Longboard		El longboard es más largo y ancho que la patineta común, y tiene una forma relativamente diferente, más aerodinámica y ancha en algunas partes, lo que se traduce en una mayor comodidad y estabilidad en comparación a una tabla de skate normal. Estos se utilizan para bajar cuestas, ya sea en carreras, slalom, o simplemente como medio de transporte. Poseen ruedas más blandas que permiten desplazarse más distancia con menos esfuerzo gracias a sus rodamientos.
Cruiser		El cruiser es un poco parecido al longboard, pero tienen una diferencia importante, y es que éstos se pueden fabricar en plástico de alta resistencia, disminuyendo el peso y el tamaño. Son versátiles y maniobrables, por lo que su uso para deslizarse por diferentes espacios es excelente.
Freeboard		El freeboard es un skate especial, que además de ser utilizado para desplazarse, su diseño permite simular de cierta forma los movimientos que se realizan con una snowboard. Su forma es más similar a las tablas de skate normal, aunque presentan una mayor longitud y cuentan con agarraderas para los pies. Además, cuentan con dos ruedas adicionales colocadas en el medio de los ejes que sujetan las otras dos ruedas, lo que permite hacer giros de 360°.
Waveboard		Este tipo de tabla consiste en dos plataformas separadas, las cuales están unidas mediante una barra metálica flexible de modo que cada plataforma tiene una capacidad de giro de 360°. Su modo de uso es simple, aunque a muchos les pueda costar un poco, consiste en colocar un pie en la plataforma delantera y otro en la trasera, e ir apoyando el paso hacia atrás y hacia adelante para conseguir que la tabla se deslice.

**Ficha recomendaciones de uso patines, scooters y skates.**

Tipo de skate	Imagen	Descripción
T-Board		El T-Board es un longboard con solamente dos ruedas, diseñadas para simular la sensación del snowboard. El diseño innovador le permite a la tabla inclinarse a 60°, como una tabla de surf o snowboard, en lugar de 25° que permite una tabla normal.
Flowboard		El flowboard es igual que un longboard común, con la única gran diferencia de que en lugar de cuatro ruedas, el flowboard tiene a disposición 14 ruedas (7 en la parte delantera y las 7 restantes en la parte trasera). Combina aspectos de skate, surf y snowboard.
Carveboard		Los carveboard presentan una diferencia única. Los trucks son diferentes y las ruedas son inflables, como las ruedas de bicicletas. Se utiliza más que todo para terrenos donde las ruedas de una patineta normal no serían tan efectivas.
Hamboard		Este tipo de tabla tiene un propósito principal: combinar el surf y el skate. Su diseño está basado en las tablas de longboards de los años 60.
Skate eléctrico		El skateboard eléctrico permite que el patinaje se disfrute de una manera totalmente diferente y moderna. Sus formas y tamaños son diversos, pero suelen parecerse a los longboards, con la diferencia de que tienen un controlador a distancia que les permite avanzar o detenerse. Aunque actualmente se pueden ver modelos que se desplazan al detectar el peso del cuerpo.

Fuente: SERNAC, 2017.

**Anexo N°3: ¿En qué fijarse al elegir un scooter o monopatín?**

Índice ABEC	El ABEC es un índice que se aplica en los rodamientos. Cuanto más elevado sea el número de ABEC, mejor velocidad de rotación. De este modo, para un niño principiante y para ayudar a su desarrollo psicomotor, es mejor elegir unos rodamientos de tipo ABEC 1, que son menos fluidos y le ayudan a mantener el equilibrio <sup>11</sup> .
La dureza y el diámetro de las ruedas	La dureza de las ruedas se indica con una "A" en el rotulado. Por ejemplo, una rueda 75 A es una rueda blanda. Ofrece mayor comodidad y un mejor agarre. Sin embargo, se desgastará con mayor rapidez. Una rueda 85A será más dura y tendrá un contacto con el suelo más reactivo y un desgaste menos rápido. El diámetro de las ruedas corresponde a la talla de las ruedas. Cuanto mayor sea el diámetro de una rueda, más cómoda será la práctica del monopatín. Por ejemplo un scooter equipado con unas ruedas de 150 mm será más cómodo y rápido que un scooter con unas ruedas de 100 mm. Si se desea dar paseos por los parques o callejones con caminos suaves e uniformes, será suficiente con ruedas pequeñas, pero si se circula por caminos de tierra, de superficies planas, se requiere de ruedas más grandes.
Número de ruedas y material de fabricación	En las tiendas se pueden encontrar scooters de dos, tres y cuatro ruedas. Para los novatos es mejor comprar scooter de 3 o 4 ruedas porque es más estable y se puede mantener fácilmente el equilibrio. El de 2 ruedas es mucho más fácil de manejar, pero no es estable, el novato puede perder fácilmente el equilibrio y caer. Las ruedas se fabrican de plástico, poliuretano y caucho. Las ruedas de plástico son más ligeras, pero frágiles, de corta duración y al conducir sobre asfalto emiten sonidos fuertes y desagradables. Las ruedas de caucho son más fuertes y duraderas <sup>12</sup> .

Fuente: SERNAC, 2017.

<sup>11</sup> Página web Decathlon. Visitada con fecha: 20.11.2017. Recuperada de: <https://www.decathlon.es/eces/static/guias-consejo/consejos-patinete/como-elegir-tu-patinete-para-ninos.html>

<sup>12</sup> Página web UpLaddy. Visitada con fecha: 20.11.2017. Recuperada de: <http://upladdy.com/es/pages/1670519>